

2023年度安全管理の取組状況報告書 (内部監査)

監査日	令和 6年 3月 29日
監査員	リーダー 横川 和美 宝地戸英明

目 標	判定	特記事項
1	○	事故はありません
2	○	事故はありません
3	○	油断をした運転はありましたが 事故にはなりませんでした
4	○	ｽﾎｰﾂﾞﾞｰﾑと法人契約をしています。積極的に利用しました
5	○	達成できている
6	○	達成できている
7	×	稼働は少しずつ増えているがコロナ自粛の影響と行政処分の休車で売上が伸びず来年度検討課題
8	○	積極的に行ったが今年1月から通信デジタルタコメーターになり運転手の管理がしやすくなった
9	○	ヒアリハットの報告ありました。事例の教育も出来ました
9	○	行政処分の為 川島・平川の運行管理者が免許返納になり新たに宝地戸・高橋・竹内が加わりました。横川も運管資格取得
10	○	運管が変更になり心機一転して新安全教育をしました。漏れ者の対応もできました。
11	×	事故惹起者はいません
12	×	今年度はいませんでした
13	○	今年度は4名(内新規1名)受診 来年度も2名受診
14	○	全員受診
15	○	達成できている
その他		<p style="color: red;">今年度は国交省の監査で数件の違反行為が見つかり行政処分となりました。今後このような事が無いように安全運転に努めていきたいと思っております。</p> <p>台数は昨年より増えているがコロナ前には戻ってきていないまた行政処分による休車の影響で売上は予定より上がらなかったため新車購入はできなかった。また運管者も変更になり来年度に期待したい。来年度からは点呼画像機能の器具を導入して点呼運転管理をしていくので期待している。課題としては ドライバー・事務員を増やしていきたい。</p>

承認	令和 6 年 3月 29 日	確認	令和 6年 3月 29日
	社 長 横川和美		安全統括管理者 宝地戸英明

作成：監査リーダー 横川和美

令和6年3月29日